

**Protokół Nr VIII /2011**  
**z Sesji Rady Miejskiej w Strykowie, która odbyła się**  
**w dniu 28 kwietnia 2011 r. w siedzibie Domu Kultury w Strykowie**

W posiedzeniu uczestniczyli:  
radni Rady Miejskiej w Strykowie wg listy obecności,  
przewodniczący Zarządów osiedli m. Stryków wg listy obecności,  
sołtysi wg listy obecności,  
osoby zaproszone wg listy obecności.

**Ad. 1. Otwarcie obrad VIII Sesji Rady Miejskiej w Strykowie i stwierdzenie prawomocności obrad.**

Otwarcia sesji o godz. 10.05 dokonał Przewodniczący Rady Miejskiej w Strykowie Paweł Kasica i po powitaniu wszystkich obecnych na sali oświadczył, iż zgodnie z listą obecności aktualnie w posiedzeniu uczestniczy 12 radnych, co wobec ustawowego składu Rady wynoszącego 15 osób stanowi quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Na sali obrad brak radnego Bogdana Walczaka, radnej Małgorzaty Kielbik i radnej Marzeny Skwarko.

**Ad. 2. Powierzenie obowiązków sekretarza obrad jednemu z wiceprzewodniczących Rady Miejskiej w Strykowie.**

Przewodniczący RM powierzył obowiązki sekretarza obrad wiceprzewodniczącemu RM w Strykowie Józefowi Migdałkowi.

**Ad. 3. Przyjęcie porządku obrad.**

- 1. Otwarcie obrad.**
- 2. Powierzenie obowiązków sekretarza obrad jednemu z Wiceprzewodniczących Rady Miejskiej w Strykowie.**
- 3. Przyjęcie porządku obrad.**
- 4. Powołanie Komisji Uchwał i Wniosków.**
- 5. Prezentacja Zespołu Szkół Nr 1 w Bratoszewicach.**
- 6. Informacja dot. budowy autostrad wraz z węzłem autostradowym na terenie Gminy Stryków.**
- 7. Podjęcie uchwał w sprawie:**
  - a) przyjęcia „Wieloletniego Programu Gospodarowania Mieszkaniowym Zasobem Gminy Stryków na lata 2011-2015”,**
  - b) zasad wynajmowania lokali wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Gminy Stryków,**
  - c) wyrażenia zgody na sprzedaż prawa własności nieruchomości gruntowej oddanej w użytkowanie wieczyste na rzecz jej użytkowników wieczystych, oraz wyrażenia zgody na udzielenie bonifikaty od ceny sprzedaży nieruchomości,**
  - d) wyrażenia zgody na objęcie części terenów Gminy Stryków granicami Łódzkiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej,**
  - e) przystąpienia Gminy Stryków do Stowarzyszenia Gmin Pomorskich na Rzecz Budowy Autostrady A-1,**
  - f) zmian budżetu i zmian w budżecie Miasta – Gminy Stryków na rok 2011,**

- g) trybu powoływania i odwoływania członków Zespołu Interdyscyplinarnego oraz szczegółowych warunków jego funkcjonowania w Gminie Stryków.
8. Zatwierdzenie protokołu z VII sesji Rady Miejskiej w Strykowie, która odbyła się w dniu 17 marca 2011 r.
  9. Przyjęcie protokołu Komisji Uchwał i Wniosków.
  10. Zamknięcie obrad.

Pan Andrzej Jankowski Burmistrz M-G Stryków wnioskował o wprowadzenie do porządku obrad **projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przystąpienia Gminy Stryków do Stowarzyszenia Powiatów i Gmin Dorzecza Bzury i przyjęcia Statutu Stowarzyszenia.**

**Głosowanie wniosku: 12 głosów za bez głosów przeciwnych i wstrzymujących się**  
Projekt uchwały przewodniczący RM wprowadził pod obrady w pkt 7 ppkt h).

Porządek obrad po zmianach:

1. Otwarcie obrad.
2. Powierzenie obowiązków sekretarza obrad jednemu z Wiceprzewodniczących Rady Miejskiej w Strykowie.
3. Przyjęcie porządku obrad.
4. Powołanie Komisji Uchwał i Wniosków.
5. Prezentacja Zespołu Szkół Nr 1 w Bratoszewicach.
6. Informacja dot. budowy autostrad wraz z węzłem autostradowym na terenie Gminy Stryków.
7. Podjęcie uchwał w sprawie:
  - a) przyjęcia „Wieloletniego Programu Gospodarowania Mieszkaniowym Zasobem Gminy Stryków na lata 2011-2015”,
  - b) zasad wynajmowania lokali wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Gminy Stryków,
  - c) wyrażenia zgody na sprzedaż prawa własności nieruchomości gruntowej oddanej w użytkowanie wieczyste na rzecz jej użytkowników wieczystych, oraz wyrażenia zgody na udzielenie bonifikaty od ceny sprzedaży nieruchomości ,
  - d) wyrażenia zgody na objęcie części terenów Gminy Stryków granicami Łódzkiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej,
  - e) przystąpienia Gminy Stryków do Stowarzyszenia Gmin Pomorskich na Rzecz Budowy Autostrady A-1,
  - f) zmian budżetu i zmian w budżecie Miasta – Gminy Stryków na rok 2011,
  - g) trybu powoływania i odwoływania członków Zespołu Interdyscyplinarnego oraz szczegółowych warunków jego funkcjonowania w Gminie Stryków,
  - h) uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przystąpienia Gminy Stryków do Stowarzyszenia Powiatów i Gmin Dorzecza Bzury i przyjęcia Statutu Stowarzyszenia.
8. Zatwierdzenie protokołu z VII sesji Rady Miejskiej w Strykowie, która odbyła się w dniu 17 marca 2011 r.
9. Przyjęcie protokołu Komisji Uchwał i Wniosków.
10. Zamknięcie obrad.

**Głosowanie nad porządkiem obrad po zmianie: 12 głosów za bez głosów przeciwnych i wstrzymujących się**

#### **Ad. 4 Powołanie Komisji Uchwał i Wniosków.**

Przewodniczący RM w Strykowie wnioskował o powołanie Komisji Uchwał i Wniosków na VIII sesji R M w Strykowie.

Do Komisji Uchwał i Wniosków zgłosili się następujący radni:

1. Radny Andrzej Pożarlik
2. Radny Teodor Kołodziejczyk
3. Radny Łukasz Orłowski

Głosowanie nad powołaniem Komisji Uchwał i Wniosków w w/w składzie:

12 głosów za  
0 głosów przeciwnych  
0 głosów wstrzymujących się

#### **Ad. 5 Prezentacja Zespołu Szkół Nr 1 w Bratoszewicach.**

**Pani Magdalena Mackiewicz – Dyrektor Zespołu Szkół Nr 1 w Bratoszewicach im. Batalionów Chłopskich oraz Pani Beata Jachurska – nauczycielka historii w ZS Nr 1** złożyły życzenia z okazji minionych świąt i dokonały prezentacji działalności szkoły m.in. :

- kierunków kształcenia młodzieży, rozwoju osobistego uczniów tej placówki, bazy dydaktycznej i metod kształcenia,
- osiągnięć uczniów – udział w olimpiadach, konkursach przedmiotowych, zawodach sportowych na szczeblu regionu oraz ogólnopolskim,
- współpracy z pracodawcami i instytucjami ( w tym z terenu Gminy Stryków ),
- zdobytych certyfikatach: „Szkoły Przedsiębiorczości ” w 2010 r. i tytule „Szkoły Promującej Zdrowie ” w 2009 r.
- pozyskiwaniu funduszy ( z UE i ministerialne) na zakup pomocy dydaktycznych.

Szkoła została przedstawiona jako szkoła bezpieczna dla uczniów i otwarta na współpracę z rodzicami oraz lokalnym społeczeństwem, posiadająca wykwalifikowaną kadrę nauczycielską wypełniającą misję kształcenia ustawicznego i ogólnego rozwoju młodzieży.

W prezentacji udział brał również uczeń ZS Nr 1 w Bratoszewicach Mateusz Chmurski, który mówił o swoich osiągnięciach.

**Pani Magdalena Mackiewicz** podkreśliła, że szkoła istnieje od 66 lat, posiada ogromny dorobek, którego nie należy zaprzepaścić. Szkołę – jej wizerunek ,tworzą uczniowie, rodzice i cała kadra pedagogiczna. Sam budynek jest tylko częścią składową.

W dyskusji udział wzięli:

**Radny Czesław Polit** mówił o tym, że od dziesięciu lat słyszymy o przymiarkach do likwidacji szkoły. Do końca nie jest ustalony stan prawny nieruchomości, w której szkoła funkcjonuje. Jeżeli spadkobiercy rodziny Rzewuskich nie są zainteresowani odzyskaniem terenu pod budynkiem szkoły to dobrze byłoby gdyby się go zrzekli. Sprawę jak najszybciej należy doprowadzić do końca.

**Pan Andrzej Jankowski Burmistrz M-G Stryków** mówił, że sprawa własności jest skomplikowana. Toczą się w tej chwili rozmowy pomiędzy spadkobiercami, Wojewodą, Starostą Zgierskim i właścicielami Widzewa. Możliwości administracyjne zostawiają sprawę otwartą i dopóki nie zostanie uregulowana sprawa własności tego terenu a zwłaszcza pałacu, Gmina nie może inwestować w ten teren.

Na salę obrad przybyła radna Małgorzata Kielbik i radna Marzena Skwarko.

**Radny Witold Śliwkiewicz** mówił o tradycjach tej szkoły, dobrze wykwalifikowanej kadrze pedagogicznej i uczniach osiągających wysokie wyniki nauczania. Rada rodziców tej szkoły oraz dyrekcja są zaniepokojeni przyszłością szkoły. Radny apelował do Burmistrza o podjęcie działań zmierzających do przejęcia szkoły, a tym samym uchronienia jej przed likwidacją. Zdaniem radnego to Rada Miejska w Strykowie powinna zdecydować o przyszłości tej szkoły.

Na salę obrad przybył radny Bogdan Walczak.

**Radny Karol Lenart** pytał czy Starostwo Powiatowe w Zgierzu zmierza w kierunku likwidacji szkoły?

**Pani Magdalena Mackiewicz Dyrektor ZS Nr 1** odpowiedziała: biorąc pod uwagę to co dzieje się ze szkołami w Łodzi na pewno czekają nas zmiany. Zainteresowanie swoje szkołą przejawia Widzew. Jeżeli będzie to szkoła sportowa to nie będzie tam kształcenia naszej lokalnej młodzieży. Kierunki kształcenia są konsultowane z młodzieżą i rodzicami.

**Radny Bogdan Walczak** mówił, że rozumie Panią Dyrektor, która o pewnych sprawach nie chce wprost i głośno mówić. Jeżeli będzie możliwe głośne wyrażanie zdania w tej sprawie to może być już za późno. Dla szkół sportowych mamy dobre warunki w naszej gminie np. Koźle czy Bratoszewice. Radny poprosił o informację jaki procent uczniów z naszej gminy jest w ZS Nr 1, kto nadał certyfikaty szkoły humanitarnej i szkoły przedsiębiorczości. Radny jest zdania, że należy skorzystać z pomocy tych instytucji aby kontynuować dalszy proces rozwoju szkoły w tym kierunku.

**Radny Łukasz Orłowski** pytał gdzie w pobliżu są szkoły o podobnym profilu kształcenia?

**Pani Magdalena Mackiewicz Dyrektor ZS Nr 1** odpowiedziała, że ok. 55% ogółu uczniów w szkole stanowią uczniowie z Gminy Stryków. Certyfikaty nadało Stowarzyszenie Przedsiębiorców Polskich we współpracy z Centrum Kształcenia Ustawicznego oraz Polska Akcja Humanitarna Janiny Ochojskiej.

Szkoły o podobnym profilu znajdują się w Łowiczu, Brzezinach i Łodzi.

**Radny Józef Migdalek** wnioskował o zorganizowanie w najbliższym czasie spotkania z udziałem Dyrekcji szkoły, Starosty – jako organu prowadzącego i Burmistrza celem określenia dalszych zasad funkcjonowania tej szkoły.

#### **Ad. 6 Informacja dot. budowy autostrad wraz z węzłem autostradowym na terenie Gminy Stryków .**

Na sali obrad brak radnego Pawła Kasicy i radnej Małgorzaty Kielbik.

Przewodniczący obrad Paweł Kasica przekazał prowadzenie obrad wiceprzewodniczącemu Włodzimierzowi Grochockiemu, który poprosił o krótką informację, a następnie o zadawanie pytań.

Temat referowali i odpowiadali na pytania: mł. insp. Pani Iwona Lewandowska Zastępca Komendanta Powiatowego Policji w Zgierzu, Pan Marek Kendra z Inspekcji Transportu Drogowego, Pan Adam Seliga przedstawiciel Biura Inżyniera Kontraktu Budowy Autostrady A-1.

**Pani inspektor Iwona Lewandowska** poinformowała, że reprezentuje Komendę Powiatową Policji, a więc między innymi policjantów, którzy są mieszkańcami tej gminy i pracują w komisariacie policji w Strykowie oraz w Wydziale Ruchu Drogowego w Zgierzu. Pani inspektor poinformowała, że ma do dyspozycji na terenie całego powiatu 27 policjantów ruchu drogowego, a od miesiąca kwietnia w Komisariacie Policji w Strykowie 21. Kwestia budowy dróg i ewentualne naruszanie przez kierowców przepisów jest jednym z

wykonywanych elementów, na które składa się praca policji. Policjanci Wydz. Ruchu Drogowego, jak i policjanci strykowski komisariatu są w tej kwestii zadaniowani w ramach warunków jakimi dysponują. W pierwszym kwartale tego roku na terenie gminy Stryków było 111 służb, jeśli chodzi o ruch drogowy, nałożonych zostało 247 mandatów karnych, część z nich dotyczyła naruszenia przepisów przez kierowców samochodów wysoko tonażowych. Następnie pani inspektor poprosiła o zadawanie pytań.

**Wiceprzewodniczący RM Włodzimierz Grochocki** mówił, że kierowcy wielko tonażowych samochodów łamią przepisy dot. tonażu, zakazu wjazdu, zdarzają się przypadki, mieszkańców to bulwersuje, bo drogi są niszczone, niektórzy fotografują ciężarówki, pytał czy te fotografie z czytelnym numerem rejestracyjnym mogą być wykorzystane przy wyegzekwowaniu kar.

**Pani Lewandowska** odpowiedziała, że jest to trudna sytuacja do udowodnienia, trzeba ustalić kierującego pojazdem, trzeba ustalić odcinek drogi, gdzie się odbyło zdarzenie, postępowanie mandatowe nie wchodzi w grę, można sprawę skierować do sądu, są to z reguły sprawy bardzo trudne. Dyslokując służbę kierujemy się potrzebami, czyli zagrożeniem w ruchu drogowym, są to drogi o mniejszym nasileniu ruchu, którymi poruszają się te samochody, trzeba pamiętać, że Powiat Zgierski jest jednym z większych powiatów w Polsce, ma ponad 900 km dróg, to są drogi w budowie, nie tylko w Gminie Stryków i tylko 27 policjantów w ruchu drogowym.

**Radny Witold Śliwkiewicz** mówił w imieniu mieszkańców Bratoszewic – ulicą Wolska odbywa się transport materiałów, samochody jeżdżą bardzo szybko, a jest to teren zabudowany, nie ma żadnych znaków ograniczających prędkość. Radny poprosił o interwencje w tej sprawie. Dalej mówił o kwestii wypadów na DK 14 i objazdów ul. Kolejową i Polną, kierowcy przekraczają dozwoloną prędkość – prośba radnego o nasilenie kontroli, to samo dzieje się na ul. Nowości i Szkolnej, natomiast ul. Zatorze niszczona jest przez crossy i quady.

**Pani Lewandowska** powiedziała, że dziś na tym spotkaniu każdy z radnych może przedstawić listę ulic, gdzie trzeba wzmożyć patrole, jeśli chodzi o quady i motocykle to otrzymaliśmy także pismo z PKWiL z prośbą o patrole na ich terenie. Pani inspektor przyjęła wnioski do przekazania do realizacji. Dalej mówiła, że sami mieszkańcy mogą złożyć wniosek i zawiadomienie oraz być świadkiem w sprawie.

**Radny Bogdan Walczak** mówił, że wystarczy spojrzeć na dany samochód, to widać, że narusza przepisy o ruchu drogowym, które mówią m. in., że numery wskazujące na rejestracje winny być widoczne i czytelne, komendant KP w Strykowie zaproponował, aby notować te numery, ale ich nie widać z żadnej strony, za przejeżdżającym pojazdem jest tuman kurzu, a powinien wyjeżdżać czysty, schludny. Przecież wykonawca autostrady ma płacone za przygotowanie całego taboru, powód do ukarania jest, tylko trzeba chęci. Radny dalej mówił o foto radarze, który jest nieczynny od 2-3 lat, przez to nie dojdziemy do poziomu, gdzie nauczymy kierowców kultury jazdy, należy ten radar uruchomić. Są wnioski w sądzie okręgowym o naruszaniu przepisów, ograniczaniu prędkości. Pytam po co ta obwodnica, skoro samochód zjeżdża na rondzie w kierunku Strykowa, jedzie przez miasto, i kończy jazdę za Strykowem przed mostem, po co obwodnica, kiedy ona nie jest wykorzystywana, kto ma tego przestrzegać, kto ma tego pilnować - pytał radny Walczak.

**Pani Lewandowska** odpowiedziała, że w Komendzie Powiatowej jest jeden foto radar, który ma 9 lat, jakość wykonywanych przez niego zdjęć jest tragiczna, nie jesteśmy w stanie w sposób właściwy udokumentować przekroczenia, ponieważ urządzenie jest zużyte i niesprawne. Z dniem 1 lipca br. radary przechodzą w gestie ITD.

**Pan Tadeusz Widalski** sołtys wsi Kalinów także poruszył kwestie objazdów drogami lokalnymi w przypadku wypadków na drodze krajowej, pytał o możliwość ruchu wahadłowego, ponieważ samochody ciężarowe niszczą drogi i pobocza dróg gminnych.

**Pani Lewandowska** odpowiedziała, że wszystko zależy od sytuacji, nikt nie jest w stanie przewidzieć kiedy to zdarzenie będzie miało miejsce, jakie jest nasilenie ruchu w danym momencie, trzeba także zabezpieczyć ślady, trwa także akcja ratunkowa, wybierany jest zawsze wariant optymalny, aby kierowcy nie stali godzinami w korkach, np. w upały. Decyzje są podejmowane w zależności od sytuacji, za każdym razem wybierany jest wariant optymalny.

**Radny Sławomir Źródło** także nawiązał to w/w sytuacji i pytał, kto i kiedy ocenia jak puścić transport i jaką drogą, ponieważ chcemy udrożnić za wszelką cenę i puszczamy ruch drogami gminnymi i niszczymy te drogi. Każdy ma świadomość, że trzeba to udrożnić.

**Pani Lewandowska** mówiła, że to nie jest decyzja prosta, dyżurny ruchu ocenia jakie to jest zdarzenie, jak długo trwa, trzeba zabezpieczyć ślady, zebrać dowody, w tym czasie trzeba rozładować ruch, nie można wszystkich policjantów skierować w jedno miejsce, po za tym kierowcy sami szukają objazdów. Sieć dróg co prawda ulega poprawie, ale policjantami nie zabezpieczymy porządku, bezpieczeństwa, aby drogi były nierozjeżdżane, społeczeństwo nie jest nauczone poszanowania porządku publicznego, prawnego. Policja to służba ratownicza, która strzeże porządku i bezpieczeństwa, gdy jest kolizja wybiera się mniejsze zło.

**Pan Zbigniew Kos** sołtys wsi Swędów pytał, czy patrole mają na wyposażeniu CB radia, zdarzają się sytuacje, że po przejechaniu tabunu samochodów ciężarowych pojawia się policja i sprawdza rowerzystów, traktorzystów, gdyby policja miała na wyposażeniu CB radia to mogłaby przechwycić sygnały kierowców.

Patrole nie są wyposażone w CB radia powiedziała pani inspektor Lewandowska, to jest chyba plusem, bo policjant ma słyszeć swoich przełożonych, a nie podsłuchiwać kierowców. Jeżeli kierowcy wiedzą, gdzie patrol stoi na drodze to też dobrze, bo chodzi także o prewencje.

**Radny Łukasz Orłowski** pytał o działania koordynujące ITD i policji, przeładowane ciężarówki jeżdżą sporadycznie przez centrum Strykowa, a Inspekcja Transportu Drogowego stoi w centrum miasta na parkingu. Pytał, czy nie można punktu kontrolnego umiejscowić, albo w miejscu wjazdu na autostradę bądź wyjazdu.

**Pan Marek Kendra z ITD** przedstawił jak się odbywa kontrola, mały pojazd można zatrzymać wszędzie, wystarczy mała zatoczka, duży do długości 20 m nie zawsze, to jest już problem, na drodze robi się korek lub stwarza się niebezpieczeństwo, na terenie Powiatu Zgierskiego są trzy punkty kontroli: Zgierz, Głowno, Stryków, w tych miejscach można bezpiecznie przeprowadzić kontrole. Inspekcja robi lotne kontrole, zatrzymujemy pojazd, ale trzeba udowodnić, że jest samochód przeładowany, można wystawić mandat za brak dokumentu przewozowego. Inspekcja działa na podstawie przepisów prawo o ruchu drogowym i ustawie o transporcie drogowym. Przepisy te mówią, że pojazd trzeba zważyć i z tym jest największy problem, jesteśmy bezradni w stosunku do kierowców co przeładowują samochody. Trzeba zrobić protokół z przeprowadzonej kontroli, waga musi być zalegalizowana, jeżeli wymogi nie są spełnione postępowanie upadnie. Dopóki nie będzie miejsca do ważenia, samochody dalej będą jeździć przeładowane. Ten problem pojawia się we wszystkich powiatach, gdzie budowane są autostrady. Inspekcja ma także problem kadrowy, jest 30 inspektorów na całe województwo łódzkie, nie jest to służba mundurowa, pracuje od poniedziałku do piątku.

**Radny Bogdan Walczak** mówił: wasze funkcjonowanie nie przynosi efektów, nie chodzi tylko o wagę, wystarczy przejechać się ul. Warszawską, co druga wywrotka jest bez

przykrycia lub z dziurawą plandeką, czy to jest zabezpieczenie przed pyłem, usypywaniem piachu. To też kwalifikuje się do kar. Radny dalej mówił: proszę jechać i zobaczyć, przecież to wszystko było przygotowane, nie jeździecie obwodnicą, bo obwodnica to jest 5 km dalej, a przez Stryków przejedzie się szybciej i ustawiona budka, która rejestruje przyjeżdżające i wyjeżdżające samochody jest ustawiona przy zjeździe z DK 14, to wszystko jest przygotowane z góry, my nie mamy na to wpływu. Powiniennem pytać o to gospodarza miasta, a nie policjanta, bo ktoś ma o mnie dbać. Mam przed sobą opinie biegłego Sądu Okręgowego, gdzie mówi dosyć czytelnie, nie chce tego głośno mówić, żeby nie zwalniać z odpowiedzialności Generalnej Dyrekcji, ale wyraźnie wskazuje, że dyrekcja łódzka nie wydaje zgody na włączenie magazynom od dróg krajowych, to robią przedsiębiorcy z dróg gminnych, a z gminnych na krajową trzeba wjechać, nikt nie może tego zakazać, i koło się zamyka. Jeśli chodzi o budowę autostrady, to transport nie odbywa się tylko ul. Warszawską, ale i ul. Piłsudskiego, kierowcy w ten sposób skracają dojazd do ul. Brzezińskiej. Nie oczekuje odpowiedzi, że nie jesteście w stanie zabezpieczyć każdej ulicy, ale warto przejechać się po okolicy. Na te nedoróbki samochodów, nieprzykryte plandekami, z dziurawym tłumikiem warto zwrócić uwagę.

**Pan Marek Kendra** odpowiedział, że na bieżąco jest to monitorowane, zatrzymywane są dowody rejestracyjne, za nie przykrycie wywrotki jest 150 zł mandatu, przepisy mówią, że ładunek musi być dobrze zabezpieczony, nie wiadomo jakie ma mieć wymiary plandeka. Jeżeli kierowca przyjmie mandat, to jest wszystko, co możemy tutaj zrobić.

Następnie głos zabrał **Andrzej Jankowski Burmistrz Miasta-Gminy Stryków** i powiedział, że nie może być tak, że budowane są autostrady, a jest to zadanie państwa, a gmina ponosi koszty. Po oddaniu odcinka A-2, doświadczony problemami budowy zgłaszałem ten temat wszystkim którzy mieli coś do powiedzenia. Niestety okazało się, jak zwykle, że samorządy, a tym bardziej gminy zostały potraktowane, jak zostały. Na etapie uzgodnień w momencie przyznania koncesji żadne drogi nie były wskazane do wykorzystania podczas budowy, w żadnym kontrakcie tego nie ma, a wykonawcy mówili, że nie będą z żadnych dróg korzystać. Poprzez Powiat Brzeziński doprowadziliśmy do spotkania z Wojewodą i GDDKiA, na którym wypracowano porozumienie dot. odbudowy dróg, przyznania środków na odbudowę. Na terenie naszej gminy budowane są dwa odcinki A-2 i A-1, węzeł autostradowy, jesienią ruszy A-1 w kierunku Tuszyna, trwa budowa obwodnicy i przebudowa drogi wojewódzkiej 708. Są wskazane drogi do wykorzystania przy budowie, transport odbywa się ul. Batorego, częścią Kolejowej, Kopernika i ul. Paderewskiego. Na innych ulicach będzie to złamanie porozumienia. Porozumienie obejmuje także utrzymanie bieżące dróg, łatanie ubytków, zamiatanie, polewanie, aby wyeliminować uciążliwy kurz. Starostwo ma umowę na odtworzenie ul. Wolskiej w Bratoszewicach, drogi w Woli Błędowej i części drogi powiatowej w Nowostawach Górnych. Spotkanie z GDDKiA oraz z Wojewodą miało na celu danie gwarancji zabezpieczenia wykonania tych porozumień z tymi firmami, aby wywiązały się z zapisów porozumień.

Największym problemem jest transport z bocznicą kolejowej w Strykowie, to jest najbardziej newralgiczny temat, inspektorzy ITD są na parkingu przy ul. Warszawskiej, a problemy są niestety w innym miejscu. Tu nie trzeba wagi, wystarczy być i popatrzeć, jak jeżdżą samochody nie przykryte, to się dzieje nagminnie – mówił Burmistrz.

Burmistrz zgłosił wniosek, aby wystąpić z pismem do Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi o wzmocnienie przez skierowanie dodatkowej służby w miejsca najbardziej newralgiczne, chodzi o bezpieczeństwo ludzi. Burmistrz zaapelował do obecnych służb, aby przez ten rok czasu warto poświęcić więcej uwagi na naszym terenie, gdzie obecnie transport jest większy i odbywał się będzie do końca tego roku.

**Pani inspektor Iwona Lewandowska** powiedziała, że wysyłanie pisma do KWP w Łodzi jest tworzeniem fikcji, ponieważ nie otrzymacie odpowiedzi zadowolającej, trwa budowa autostrad, obejmuje to wiele miejscowości, nie powinniście liczyć na jakąkolwiek pomoc, ponieważ garnizon Łódzki oddał 300 etatów na początku kwietnia. Jediną konsekwencją tego pisma będzie zapytanie Komendanta Wojewódzkiego co zrobiła Komenda Powiatowa, a ta udzieli podobnej odpowiedzi, że było 111 służb ruchu drogowego. Trzeba zmusić wykonawców, aby respektowali podpisane porozumienia, dobrze, że takie porozumienie powstało. Pismo do KWP nic w tej kwestii nie pomoże.

**Radny Czesław Polit** mówił, że naloty służb raz na jakiś czas dają pewne efekty, po nich samochody są przykryte, nie przeładowane przez kilka dni, jakiś skutek jest, a trzeba zdać sobie sprawę, że nigdy super nie będzie. Trzeba wykonawców uczulić na pewne kwestie.

**Pani Iwona Lewandowska** powiedziała, że te 111 służb to nie jest raz na jakiś czas.

**Pan Marek Kendra** zaproponował wyznaczenie osoby od burmistrza do kontaktu z Inspekcją.

**Radny Bogdan Walczak** powiedział, że nie zgadza się z tymi sprawami, z tą niemocą, jeżeli wywrotka ma podwyższoną burtę, to wiadomo, że ładunek będzie przeładowany, a nie ładunek dozwolony, a co drugi samochód ma podwyższona burtę.

**Pan Marek Kendra z ITD** jeszcze raz powtórzył, że nie ma przepisu na podstawie którego można ukarać takiego kierowcę, potrzebne są dowody.

**Radny Bogdan Walczak** zwrócił się z pytaniem do przedstawiciela GDDKiA – na jakiej stronie można zapoznać się z dokumentacją budowy autostrad.

**Pan Adam Seliga z Biura Inżyniera Kontraktu Budowy Autostrady A-1** odpowiedział, że nie ma takiej strony, dokumentacja zajmuje pokój wielkości dzisiejszej sali obrad. Na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji jest zakładka, gdzie można zapoznać się z postępem prac na danym odcinku.

**Przewodniczący Rady Paweł Kasica** pytał w jaki sposób Generalna Dyrekcja zamierza porozumieć się z mieszkańcami w sprawie wyrządzonych szkód osobom prywatnym.

**Pan Adam Seliga**, który nadzoruje odcinek budowy wykonywany przez firmę Bunte, mówił, że Generalna Dyrekcja nie nadzoruje budowy sama, zatrudnia do tego firmy, np. Firma ZBM pracuje na kilku odcinkach. Większość ustaleń odbywa się na etapie projektowania, porozumienie z samorządowcami było dużo wcześniej, samorzady miały wgląd do organizacji ruchu przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, były wskazane drogi, na których odbywał się będzie wzmożony ruch. Odbywają się cotygodniowe spotkania w biurze inżyniera, na których są wykonawcy, inżynier projektu. Zgodnie z prawem wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody, jest to zapis kontraktowy- koszt odtworzenia i utrzymania należy do wykonawcy, wykonawca ma to zabezpieczone w kontrakcie zgodnie z projektem. Jeżeli zniszczy więcej to pozostaje droga sądowa lub polubowna. Jeżeli chodzi o własność prywatną to kontakt narzucił konieczność wykonania inwentaryzacji w pasie do 30 m. Firma Bunte wykonała inwentaryzację łącznie z pomiarami szczelin. Jeżeli chodzi o bieżące utrzymanie to jest to oczywiście problem, drogi są zapyłane, bo część z nich nie jest asfaltowa, wykonawca korzysta z obwodnicy, odbywa się polewanie, aby minimalizować tego skutki, być może odbywa się to w zakresie mniejszym niż jest to konieczne. Trudno przeładować ciężarówkę, ponieważ nie jest to w interesie wykonawcy i podwykonawcy, nie dadzą sobie tego robić, bo ponoszą koszty napraw, a ciężarówki są ważone. Co do czystości tych samochodów, bądźmy realistami - będą brudne, tablice są zakurzone, można się spotkać z wykonawcą, nawet na miejscu, który z kolei upomni podwykonawców. Prędkość pewnie przekraczają.

**Radny Witold Śliwkiewicz** pytał od kiedy są ważone te samochody, czy ktoś pomyślał o owocach i warzywach, produktach roślinnych. Radny mówił, że mieszkańcy ul. Wolskiej nie



mają dokumentów po wykonaniu inwentaryzacji przez F. Bunte. Radny uważa, że wszystko powinno być zabezpieczone wcześniej.

**Pan Seliga** odpowiedział, że trzeba się z tym problemem zwrócić do Generalnej Dyrekcji, ponieważ nie ma wypracowanego rozwiązania tego problemu. Jeśli chodzi o szkody, to jeżeli właściciel czuje, że ma wyrządzoną szkodę, zgłasza to wykonawcy, szkoda ta jest weryfikowana, jeżeli wykonawca uzna, że to nie on wyrządził szkodę, to pozostaje droga sądowa. Wszystko trzeba zgłaszać do wykonawcy, do inżyniera kontraktu i do GDDKiA w Łodzi. Poza tym nie da się wybudować autostrad bez pewnych zniszczeń.

**Radny Czesław Polit** zgłosił problem melioracji, pewne odcinki są bardzo zamulone, zgłosił prośbę, aby wykonawca współpracował w tym zakresie z Gminną Spółką Wodną w Strykowie, która jest odpowiedzialna za te urządzenia, aby te urządzenia funkcjonowały jak było do tej pory. Radny zgłosił, że część rolników z miejscowości Sadówka i Pludwiny skarży się, że nie mogą dojechać do swoich działek.

**Pan Seliga** odpowiedział, że wykonawca ma kontakt z Gminną Spółką Wodną.

**Radny Łukasz Orłowski** mówił, że z dotychczasowych wypowiedzi wywnioskował, że każdy wykonuje swoje, a podwykonawcy to najgorsze zło jakie nam się trafiło, jak można na nich wpłynąć, aby nie zostawili nas z tym całym bałaganem.

**Pan Kędra z ITD** przypomniał, że każdej firmie trzeba udowodnić, że jej samochody jeżdżą przeładowane, potrzebny jest protokół zważenia samochodu, są środki prawne, ale nie ma gdzie ważyć samochodów. Pieniądze, które są nakładane z kar idą do właściciela danej drogi, więc w interesie zarządcy drogi jest wybudowanie miejsca do ważenia.

Radny Bogdan Walczak mówił, że miał nadzieje, że chociaż jedna z trzech tych instytucji zaproszonych na dzisiejszą sesję będzie władna i pomoże naszym mieszkańcom. Następnie odczytał kilka zadań z opinii biegłego sądowego, która ma wiele wątków, ale przede wszystkim mówi o zatruciu, o szkodach, o wszystkim złym co się dzieje w związku z budową autostrady.

Następnie radny mówił: dziwię się, że nie ma osoby za to odpowiedzialnej, w związku z tym zwrócę się do Przewodniczącego Rady o wyciąg z dzisiejszego protokołu i zawiozę do sądu na posiedzenie w czerwcu. Nie ma wagi, nie ma tego, niema tamtego, a to burmistrz ma zrobić to, a to tamto. Jeżeli jest prawo, to należy je przynajmniej w 10% przestrzegać, dlatego moje uwagi są przede wszystkim do Generalnej Dyrekcji, zresztą jak zawsze były, a to nie przyjechała pani dyrektor, bo nie mogła, nie miała czasu, nie przyjeżdżała na spotkania. Ja te swoje uwagi jeszcze rozszerzę o poparcie pewnych dowodów, faktów, przykro mi, ale ja broniłem gminę, ponieważ w tym dokumencie jest oskarżana gmina, że ruch jest spowodowany budową magazynów przy rondach autostradowych. Ja stwierdzam, że ten ruch generuje Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, a nie gmina poprzez budowę centrów logistycznych.

**Wiceprzewodniczący Rady Włodzimierz Grochocki** zakończył dyskusję w tym temacie, podziękował gościom za przybycie i przedstawioną informację.

#### **Ad. 7 Podjęcie uchwał w sprawie:**

##### **a) przyjęcia „Wieloletniego Programu Gospodarowania Mieszkaniowym Zasobem Gminy Stryków na lata 2011-2015”,**

**Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej** poinformował, że projekt uchwały posiada pozytywną opinię merytorycznej Komisji Rady Miejskiej w Strykowie. Przewodniczący zapytał czy są uwagi do projektu uchwały.

Uwag i pytań nie zgłoszono.

Głosowanie nad przyjęciem uchwały: 12 głosów za  
0 głosów przeciw  
1 głos wstrzymujący się

**b) zasad wynajmowania lokali wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Gminy Stryków,**

**Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej** poinformował, że projekt uchwały posiada pozytywną opinię merytorycznej Komisji Rady Miejskiej w Strykowie. Przewodniczący zapytał czy są uwagi do projektu uchwały.

Uwag i pytań nie zgłoszono.

Głosowanie nad przyjęciem uchwały: 13 głosów za  
0 głosów przeciwnych  
0 głosów wstrzymujących się

**c) wyrażenia zgody na sprzedaż prawa własności nieruchomości gruntowej oddanej w użytkowanie wieczyste na rzecz jej użytkowników wieczystych, oraz wyrażenia zgody na udzielenie bonifikaty od ceny sprzedaży nieruchomości,**

**Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej** poinformował, że projekt uchwały posiada pozytywną opinię merytorycznej Komisji Rady Miejskiej w Strykowie. Przewodniczący zapytał czy są uwagi do projektu uchwały.

Uwag i pytań nie zgłoszono.

Głosowanie nad przyjęciem uchwały: 13 głosów za  
0 głosów przeciwnych  
0 głosów wstrzymujących się

Na salę obrad wrócił przewodniczący RM Paweł Kasica i przejął prowadzenie obrad VIII sesji.

**d) wyrażenia zgody na objęcie części terenów Gminy Stryków granicami Łódzkiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej,**

**Przewodniczący Rady Miejskiej** poinformował, że projekt uchwały posiada pozytywną opinię merytorycznej Komisji Rady Miejskiej w Strykowie. Przewodniczący zapytał czy są uwagi do projektu uchwały.

**Radny Łukasz Orłowski** pytał co zmieni się dla gminy po włączeniu do ŁSE ?

**Pan Andrzej Jankowski Burmistrz M-G Stryków** odpowiedział, że jeżeli znajdzie się inwestor spełniający warunki strefy i firma deweloperska wybuduje obiekty na tej nieruchomości, dla Gminy Stryków będą podatki od tej nieruchomości.

Głosowanie nad przyjęciem uchwały: 14 głosów za  
0 głosów przeciwnych  
0 głosów wstrzymujących się

**e) przystąpienia Gminy Stryków do Stowarzyszenia Gmin Pomorskich na Rzecz Budowy Autostrady A-1,**

**Przewodniczący Rady Miejskiej** poinformował, że projekt uchwały posiada pozytywną opinię merytorycznej Komisji Rady Miejskiej w Strykowie. Przewodniczący zapytał czy są uwagi do projektu uchwały.

**Radny Łukasz Orłowski** pytał, która komisja opiniowała ten projekt uchwały. Radny stwierdził, że nie ma żadnych plusów dla naszej gminy z tytułu podjęcia tej uchwały.

**Pan Andrzej Jankowski Burmistrz M-G Stryków** odpowiedział, że projekt uchwały po dyskusji zaopiniowała pozytywnie Komisja Budżetu, a działanie stowarzyszenia tego skupia się na problemach odszkodowawczych całego odcinka A 1. Koszt jaki ponosi nasza gmina to 500 zł rocznie – jest to składka na funkcjonowanie stowarzyszenia i sprawy biurowe.

Inicjatorem powstania tego stowarzyszenia była Gmina Pelpin, a problemy związane z budową autostrad dotyczą wszystkich gmin przez, które biegnie autostrada A 1.

**Radny Bogdan Walczak** mówił:

Będę głosował przeciw temu statutowi i mam pytanie do radcy prawnego, sama uchwała nie budzi zastrzeżeń pod względem formalnym. Integralną częścią uchwały powinien być statut i on budzi zastrzeżenia. Samą uchwałę mogę przyjąć ale z takim statutom nie. Merytorycznie nie będę się tu wypowiadał. To stowarzyszenie funkcjonuje już od roku 1998 i to co pomysłodawcy chcieli sobie zabezpieczyć to już zabezpieczyli na etapie projektu autostrady. Pierwszy odcinek 50-kilometrowy był wybudowany w okolicach Torunia. Jeżeli chodzi o statut to skupiłem się na celach, bo cele w statucie są najważniejsze. Z tego § 5 i 6 – można coś wywnioskować. Na drogę sądową można występować bez stowarzyszenia. Jeżeli chcecie wchodzić w spór prawny już po wybudowaniu autostrady to będzie trudne. Statut jest mikry w szczególności, tu chodzi tylko o 500 zł składki dla utrzymania stowarzyszenia. Proszę panią mecenas o wypowiedzenie się na temat statutu, czy nie budzi zastrzeżeń? Stworzony był chyba w czasie jak to stowarzyszenie powstawało. Jest w nim dużo braków, a cały jest nieczytelny.

**Pan Andrzej Jankowski Burmistrz M-G Stryków** odpowiedział, że skoro statut został przyjęty to znaczy, że ze względów formalnoprawnych spełnia wszystkie wymogi. Jest to moja propozycja uchwały. Jeżeli kilka gmin działa wspólnie to mają większą możliwość dochodzenia swoich praw.

**Radny Włodzimierz Grochocki** mówił, że stowarzyszenie zawiązało się z inicjatywy Burmistrza Gminy Pelpin i w ubiegłym roku zostało zarejestrowane w Krajowym Rejestrze Sądowym i nie budziło zastrzeżeń.

Głosowanie nad przyjęciem uchwały: 12 głosów za

2 głosy przeciwne

0 głosów wstrzymujących się

**f) zmian budżetu i zmian w budżecie Miasta – Gminy Stryków na rok 2011,**

**Przewodniczący Rady Miejskiej** poinformował, że projekt uchwały posiada pozytywną opinię merytorycznej Komisji Rady Miejskiej w Strykowie. Przewodniczący zapytał czy są uwagi do projektu uchwały.

**Radny Łukasz Orłowski** pytał na jakiej zasadzie będzie robiona dokumentacja, czy w fazie projektowej będzie wizualizacja parkingu?

**Pan Andrzej Jankowski Burmistrz M-G Stryków** odpowiedział, że jest to kolejny etap, pierwszym był zakup działki i wyburzenie budynku. Starostwo Powiatowe w Zgierzu będzie składało wniosek o dofinansowanie modernizacji ul. Targowej. Uznaliśmy, że aby parking mógł być włączony w modernizację tej ulicy należy opracować dokumentację techniczną budowy parkingu.

**Radny Bogdan Walczak** powiedział że jest za jak największą ilością parkingów i pytał, czy w tej sprawie zrobiono wszystko, czy to jest prawnie bo w planie zagospodarowania w tym miejscu nie ma parkingu.

**Pan Andrzej Jankowski Burmistrz M-G Stryków** odpowiedział, że jest w planie ale nie na całości, część tego parkingu będzie na działce spółki wodnej, po to aby pomieściło się więcej samochodów.

Głosowanie nad przyjęciem uchwały: 14 głosów za  
0 głosów przeciwnych  
0 głosów wstrzymujących się

g) trybu powoływania i odwoływania członków Zespołu Interdyscyplinarnego oraz szczegółowych warunków jego funkcjonowania w Gminie Stryków, Przewodniczący Rady Miejskiej poinformował, że projekt uchwały posiada pozytywną opinię merytorycznej Komisji Rady Miejskiej w Strykowie. Przewodniczący zapytał czy są uwagi do projektu uchwały.

**Radny Karol Lenart** pytał z czego będzie finansowanie tego zespołu?

**Pani Bożena Chojnacka Kierownik Miejsko-Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej** odpowiedziała, że jest to zadanie własne gminy.

**Radny Bogdan Walczak** powiedział, że miał obiekcje do tego projektu uchwały już w czasie komisji. **Radny** pytał odnośnie § 6 pkt 5 projektu uchwały dot. przedstawicieli ochrony zdrowia – jak to rozumieć, czy będą to przedstawiciele wszystkich ośrodków zdrowia?

**Pani Bożena Chojnacka** odpowiedziała: ochrona zdrowia jest to szeroko rozumiana działalność odnosząca się do wszystkich jednostek działających na naszym terenie, do dyrektorów, kierowników zakładów publicznych i niepublicznych. Kto będzie w tym zespole, będzie decydował szef danej jednostki. W ramach ochrony zdrowia działa również u nas poradnia profilaktyczno – lecznicza odnośnie problemów alkoholowych. Nie chcemy aby w zespole były osoby przypadkowe, ale takie, które rzeczywiście chcą pracować. Będą nam potrzebne w zespole też pielęgniarki środowiskowe.

**Radny Bogdan Walczak** mówił: ja rozumiem cele i zadania ochrony zdrowia, ale proszę mi wymienić z imienia i nazwiska, jakie instytucje tam będą się znajdować.

**Pani Bożena Chojnacka** odpowiedziała : wystąpimy do dwóch ZOZ-ów na terenie naszej gminy.

**Radny Bogdan Walczak** mówił: w § 9 pkt 1: ktoś kto przeczyta ta uchwałę spyta mnie jak jest wybierany przewodniczący? Z członków zespołu czy spoza?

**Pani Bożena Chojnacka** odpowiedziała, że przewodniczący będzie wybierany spośród członków zespołu na pierwszym posiedzeniu zespołu.

**Radny Bogdan Walczak** mówił: w § 17- uczestnictwo w posiedzeniach zespołu jest obowiązkowe – a jak ktoś nie przyjdzie to się posiedzenie nie odbędzie?

Nie znalazłem żadnego zdania, co ze sprawozdawczością tego zespołu, czy dostaję ją burmistrz jako założyciel, czy to idzie ad acta?

**Pani Bożena Chojnacka** odpowiedziała, że musi uzasadnić przewodniczącemu zespołu dlaczego nie był obecny.

Dokumenty są poufne i ośrodek wsparcia jest wyposażony w szafy metalowe, cała ustawa mówi o procedurach zabezpieczenia, członkowie zespołu muszą podpisać klauzulę o zachowaniu tajemnicy, dane są chronione, sprawy na pewno nie będą dotyczyły nazwisk. To jest tylko uchwała natomiast na pierwszym posiedzeniu zespół przyjmie regulamin działania.

**Radny Karol Lenart** proponował dodać w uchwale zapis, że przewodniczący będzie powoływany z członków zespołu.

**Pani Anna Sasin Sekretarz M-G Stryków** odpowiedziała, że jest już taki zapis w uchwale.

Głosowanie nad przyjęciem uchwały: 13 głosów za  
0 głosów przeciw  
1 głos wstrzymujący się

- h) uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przystąpienia Gminy Stryków do Stowarzyszenia Powiatów i Gmin Dorzecza Bzury i przyjęcia Statutu Stowarzyszenia.**

**Pan Andrzej Jankowski Burmistrz M-G Stryków** dokonał wprowadzenia do projektu uchwały zmieniającej i poinformował, że proponuje jako delegata na Walne Zgromadzenie Stowarzyszenia swojego zastępcę Panią Bożenę Motylińską, ponieważ sam jest delegatem do Związku Międzygminnego.

**Radny Bogdan Walczak** pytał czy statut dopuszcza taką zmianę?

**Pan Andrzej Jankowski Burmistrz M-G Stryków** odpowiedział, że dopuszcza.

Radny Łukasz Orłowski pytał czy mamy jakieś pozytywne skutki z przynależności do tego stowarzyszenia?

**Przewodniczący Rady Miejskiej** w Strykowie zwrócił uwagę radnemu i poprosił o zadawanie pytań do projektu omawianej uchwały.

Pytań nie zadawano.

Głosowanie nad przyjęciem uchwały: 12 głosów za  
0 głosów przeciw  
1 głosy wstrzymujące się

#### **Ad. 8 Zatwierdzenie protokołu z VII sesji Rady Miejskiej w Strykowie, która odbyła się w dniu 17 marca 2011 r.**

**Przewodniczący Rady** poinformował, że nie ma wpisów do protokołu, zapytał czy są uwagi do protokołu.

Uwag i wniosków do protokołu z VII sesji Rady Miejskiej w Strykowie podczas obrad VIII sesji w dniu 28 kwietnia 2011 r. nie złożono.

Głosowanie nad zatwierdzeniem protokołu z VII sesji Rady Miejskiej w Strykowie:

14 głosów za  
0 głosów przeciwnych  
0 głosów wstrzymujących się  
1

#### **Ad. 9. Przyjęcie protokołu Komisji Uchwał i Wniosków.**

Na sali obrad nieobecni radna Małgorzata Kielbik.

Przewodniczący Komisji Uchwał i Wniosków powołanej na VIII sesji RM radny Andrzej Pożarlik odczytał wnioski przyjęte przez Komisję w dniu 28 kwietnia 2011 roku:

- 1. W najbliższym okresie zorganizować spotkanie z przedstawicielami Starostwa, Zespołu Szkół Nr 1 w Bratoszewicach, Komisji Oświaty oraz Burmistrza w sprawie dalszego istnienia ZS Nr 1 w Bratoszewicach (wnioskodawca radny Józef Migdałek).**

Głosowanie wniosku: 14 głosów za  
0 głosów przeciw  
0 głosów wstrzymujących się,

- 2. Wystąpić do KWP o wzmocnienie służb patrolowych na czas budowy autostrad celem poprawy bezpieczeństwa na drogach (wnioskodawca Burmistrz M-G Stryków).**

Głosowanie wniosku: 14 głosów za

0 głosów przeciw  
0 głosów wstrzymujących się,

- 3. Wystąpić do G D D K i A o wybudowanie na terenie gminy wagi lub miejsca do ważenia samochodów ciężarowych (wnioskodawcy: radny Andrzej Pożarlik, radny Karol Lenart).**

Głosowanie wniosku: 14 głosów za  
0 głosów przeciw  
0 głosów wstrzymujących się,

- 4. Naprawić nawierzchnię drogi w Warszewicach, Cesarce i Anielinie.**  
(wnioskodawca radny Karol Lenart).

Głosowanie wniosku: 14 głosów za  
0 głosów przeciw  
0 głosów wstrzymujących się,

Ze względu na podjęte wcześniej przez B M-G Stryków działania radna Marzena Skwarko wycofała wniosek w sprawie podjęcia działań zmierzających do uporządkowania terenu( ewentualnej rozbiórki) na posesji nr 44 w Swędowie przy ul. Głównej. Budynek na posesji stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa zwłaszcza dzieci i młodzieży.

#### **Ad.10. Zamknięcie obrad.**

Po wyczerpaniu przyjętego porządku obrad VIII sesji Rady Miejskiej w Strykowie prowadzący obrady Przewodniczący Rady Miejskiej Paweł Kasica o godz. 12.45 dokonał zamknięcia sesji.

Protokołowała:  
Z. Kubiak  
E. Tomczak

Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Strykowie

Paweł Kasica